



**Județul Tulcea
Consiliul Local al
Municipiului Tulcea**

HOTĂRÂREA NR. 124

pentru aprobarea Regulamentului privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului Tulcea

Consiliul Local al municipiului Tulcea, județul Tulcea, întrunit în ședința ordinară din data de 27 iunie 2019;

Examinând proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului Tulcea, proiect din inițiativa primarului;

Luând în discuție expunerea de motive a Viceprimarului municipiului Tulcea doamna Luca Andaluzia, înregistrată sub nr. 8504/25.03.2019, raportul nr. G.4813/25.03.2019 și Nota de fundamentare nr. 4613 din 19.03.2019 prezentate de Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu;

Având în vedere prevederile:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr.155/2010 a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului cadru de organizare și funcționare a poliției locale;

- Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 955/2004 privind aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

- Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

În baza dispozițiilor art. 9, art. 10, art.36, alin. (1), alin. (2) lit c) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, alin. (1), (3) și (6), art. 49 și art. 115, alin. (1) lit. b) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 Se aprobă Regulamentul privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului Tulcea, conform anexei nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă tarifele ce vor fi utilizate în desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului Tulcea, conform anexei nr.2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Cu data adoptării prezentei hotărâri, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. 111/25.09.2008 privind activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Municipiului Tulcea se revocă.

Art. 4 Cu ducerea la îndeplinire a Hotărârii se împuternicesc Direcția Economică, Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu și Direcția de Poliție Locală.

Art. 5 Secretarul Unității Administrativ-Teritoriale Municipiul Tulcea va asigura comunicarea Hotărârii autorităților și persoanelor interesate pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor sale.

Hotărârea a fost adoptată cu 20 voturi ale consilierilor locali din 20 consilieri locali prezenți.

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR,
Jr. BRUDIU Maria

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER,
ȘTEFAN Ionuț-Paul

Anexa nr.1 la H.C.L. NR. 124/27.06.2019**REGULAMENT****Privind reglementarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare
a vehiculelor staționate neregulamentar
pe terenuri aparținând domeniului public/privat
al Municipiului Tulcea****CAP. I DISPOZIȚII GENERALE:****Art.1.**

(1) Prezentul regulament stabilește reguli legate de efectuarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ teritoriale Municipiul Tulcea.

(2) Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier/polițistul local o poate dispune în una din situațiile prevăzute la art. 143, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă, conform art. 203¹ din Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare.

(3) Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform art. II din Hotărârea Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006.

Art.2.

Regulamentul privind procedura de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Municipiului Tulcea este emis în conformitate cu:

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare.

- Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale;

- Ordonanța Guvernului 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor

publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare ;

- Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 privind aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

Art.3.

În sensul prezentului Regulament, expresiile și termenii de mai jos au înțelesul stabilit prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

1. drum public: orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile; zona drumului public cuprinde suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, zona de protecție și zona de siguranță; limitele zonelor drumurilor se stabilesc în conformitate cu prevederile legale;

2. domeniu public: totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii ori prin natura lor, sunt de folosință sau de interes local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz ori interes public național;

3. domeniu privat: totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele care fac parte din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, intrate în proprietatea acestora prin modalitățile prevăzute de lege;

4. vehicul: sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

5. parte carosabilă: porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; drumul poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

6. trotuar: spațiu longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

7. parc: spațiu verde, cu suprafața de minimum un hectar, format dintr-un cadru vegetal specific și din zone construite, cuprinzând dotări și echipări destinate activităților cultural-educative, sportive sau recreative pentru populație;

8. oprire: imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 minute;

9. staționare: imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată mai mare de 5 minute; Se consideră staționare pe partea carosabilă situația în care oricare dintre roțile vehiculului sau remorcii se regăsește pe partea carosabilă.

10. parcare: staționarea vehiculelor în spații special amenajate și semnalizate corespunzător;

Art.4.

Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează pe durata a 24 ore de către Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu, care efectuează și

activitatea de transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Tulcea.

CAP. II REGULI ȘI CONDIȚII PENTRU RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA ȘI ELIBERAREA VEHICULELOR STAȚIONATE NEREGULAMENTAR

Art.5.

Conducătorii vehiculelor au obligația să respecte indicatoarele și/sau marcajele specifice parcurii publice și a tuturor indicatoarelor și/sau marcajelor rutiere.

Art.6.

Sunt supuse procedurii de ridicare, transport și depozitare vehiculele staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Municipiului Tulcea în următoarele situații:

a) vehiculele staționate pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în patrimoniul Municipiului Tulcea și în administrarea Consiliului Local al Municipiului Tulcea prin Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu cu încălcarea dispozițiilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru apobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;

b) vehiculele staționate pe trotuar, cu excepția situației în care administratorul drumului a executat amenajări care respectă prevederile art. 144, alin. (2) și (3) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

c) vehiculele staționate în dreptul căilor de acces în instituții publice/private, parcări, garaje, în dreptul punctelor de colectare gunoi menajer, sticlă, hârtie, etc. precum și în dreptul căilor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;

d) vehiculele staționate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu dizabilități, ocupate de o persoană neîndreptățită;

e) vehiculele, altele decât cele care efectuează transport în regim de taxi și transport public de călători, staționate în locurile de așteptare clienți pentru transportul în regim de taxi și în stațiile de îmbarcare/debarcare călători destinate transportului public de persoane;

f) vehicule staționate în parcuri, alei pietonale, zone verzi, piețe, piațete, scuaruri, peluzele dintre carosabil și trotuare.

Art.7.

(1) Sunt exceptate de la măsurile de ridicare vehiculele aparținând Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației publice, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Serviciul de Ambulanță sau Medicină Legală, Protecției Civile, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și vehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau misiuni care au caracter de urgență.

(2) În cazul în care măsura a fost dispusă unui vehicul aparținând instituțiilor

prevăzute la alin. (1), restituirea se face cu titlu gratuit.

Art.8.

Acțiunea de ridicare va fi realizată de către Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu Tulcea, care deține în administrare autoutilitara N2 dotată necesar pentru practicarea activității de ridicare a vehiculelor.

Art.9.

(1) Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare, Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu Tulcea va trebui să dețină și un spațiu de depozitare în proprietate sau închiriat.

(2) Ridicarea și transportul vehiculelor vor fi făcute în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă niciun fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere niciun fel de deteriorare.

(3) Pe timpul efectuării activităților prevăzute în prezentul regulament, personalul din cadrul Direcției Întreținere și Administrare Patrimoniu care efectuează serviciul de ridicare, transport și depozitare, trebuie să poarte echipament de protecție cu elemente reflectorizante, ecuson și însemne privind activitatea desfășurată.

(4) Polițistul local/polițistul rutier va efectua obligatoriu fotografierea sau înregistrarea pe suport magnetic (CD) a vehiculelor ce urmează a fi ridicate pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii acestora;

(5) Autoutilitara de ridicare trebuie să aibă asigurare pentru marfa transportată. În acest sens, Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu este obligată să încheie o poliță de asigurare de răspundere civilă la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare;

(5) Depozitarea se va face într-un spațiu amenajat corespunzător pentru asigurarea integrității vehiculelor ridicate, prin grija Direcției Întreținere și Administrare Patrimoniu.

(6) Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu va proceda la restituirea vehiculelor, după achitarea tuturor costurilor privind ridicarea, transportul și depozitarea acestora precum și la eliberarea documentului justificativ.

(7) Eliberarea bunului ridicat și depozitat va fi făcută numai proprietarului, deținătorului, utilizatorului sau posesorului, după caz, pe baza cărții de identitate a vehiculului sau a certificatului de înmatriculare, respectiv a documentului de identitate și a permisului de conducere al utilizatorului.

(8) Încasarea costurilor privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor va fi făcută de către personalul anume desemnat de către Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu Tulcea la punctul de depozitare și eliberare a vehiculelor și de personalul Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu care utilizează autoutilitara pentru practicarea activității.

Art.10.

Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu Tulcea răspunde de toate prejudiciile produse din vina sa, asupra vehiculului, asupra căruia s-a acționat, în timpul ridicării, transportului și depozitării.

Art. 11.

Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu Tulcea are obligația de a avea în dotare și funcțiune mijloace de comunicație (stații de emisie recepție, telefoane celulare etc), prin care să poată fi anunțate operativ echipajele din teren, precum și calculatoare pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și o evidență arhivată.

Imediat după ridicarea unui vehicul, reprezentantul Direcției Întreținere și Administrare Patrimoniu Tulcea va anunța la dispeceratul Direcției de Poliție Locală evenimentul, respectiv date despre locul și vehiculul ridicat (număr de înmatriculare, marcă, culoare, stradă etc).

Art. 12.

Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu este obligată să îndeplinească toate dispozițiile legale date de către polițiștii locali/polițiștii rutieri în legătură cu desfășurarea acestor activități.

CAP. III ACTIVITATEA DE RIDICARE ȘI DEPOZITARE

Art.13.

Activitatea de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar se desfășoară numai la solicitarea polițiștilor rutieri (din cadrul Poliției Municipiului Tulcea –Biroul Rutier sau I.P.J.Tulcea- Serviciul Rutier) sau a polițiștilor locali din cadrul Direcției de Poliție locală a municipiului Tulcea –Compartiment Circulație pe Drumurile publice, în prezența agenților constatatori.

Art.14.

(1) Ridicarea va fi dispusă de către polițiștii locali/polițiștii rutieri, conform competențelor ce le revin, prin încheierea Dispoziției de ridicare a vehiculului staționat neregulamentar, conform anexei nr.1.1, care face parte integrantă din prezentul regulament.

Dispoziția de ridicare se încheie în 3 exemplare care vor fi înseriate și numerotate, cu următoarea destinație: primul exemplar către emitent, al doilea exemplar pentru reprezentantul Direcției Întreținere și Administrare Patrimoniu, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.

La eliberarea vehiculului, personalul cu atribuții în efectuarea operațiunilor de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor din cadrul Direcției Întreținere și Administrare Patrimoniu va preda al treilea exemplar proprietarului/deținătorului legal al acestuia, care face dovada proprietății sau a deținerii legale.

(2) Dispoziția de ridicare întocmită de către polițiștii locali, va fi conform modelului prevăzut în anexa nr.1.1, care face parte integrantă din prezentul regulament.

(3) În vederea completării Dispoziției de ridicare polițistul local/polițistul rutier, va proceda la înregistrarea foto sau video, din patru unghiuri diferite, față, spate și laterale, a vehiculului staționat neregulamentar și după examinarea exterioară a acestuia va consemna constatările depistate cu această ocazie: ușile sunt/nu sunt închise, portbagajul este/nu este încuiat, vehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile.

Art.15.

În cazul în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului, se prezintă în momentul în care este ridicat vehiculul, fără ca autoutilitara să se pună în mișcare, are obligația de a prezenta certificatul de înmatriculare al vehiculului în original, permisul de conducere și actul de identitate, situație în care acesta va fi doar sancționat conform legii, pentru staționare neregulamentară și va achita tariful operațiunii de ridicare, urmând ca după plata acestuia vehiculul să fie coborât de pe autoutilitară.

Art.16.

(1)Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în

executare sau încetează, în cazul în care, în vehicul este vizibilă prezența unei persoane.

(2) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative de ridicare.

Art.17.

La eliberarea vehiculului din spațiul de depozitare, personalul Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu va încheia un Proces-verbal de eliberare, întocmit conform modelului prevăzut în anexa nr.1.2 care face parte integrantă din prezentul regulament.

Art.18.

Eliberarea vehiculului se va efectua numai proprietarului/deținătorului legal al acestuia și doar după achitarea tarifelor de ridicare, transport și depozitare, în baza certificatului de înmatriculare în original/oricărui alt act din care să rezulte dreptul de proprietate asupra vehiculului, permisului de conducere și a unui act de identitate al proprietarului/deținătorului legal.

Art.19.

Plata tarifelor aferente operațiunilor de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se demonstrează cu chitanță fiscală.

Art.20.

În funcție de perioada de depozitare, calculată din momentul depozitării vehiculului staționat neregulamentar, se percepe un tarif pe fiecare zi de depozitare.

Tarifele pentru depozitare se calculează pe intervale de 24 ore, începând cu data și ora intrării vehiculului în spațiul destinat depozitării.

Art.21.

Momentul eliberării către proprietarul/deținătorul legal al vehiculului se stabilește pe baza registrului de intrări-iesiri existent la locul de depozitare aflat în folosința Direcției Întreținere și Administrare Patrimoniu.

Art. 22.

Doar în situații excepționale Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu Tulcea poate efectua cu titlu gratuit, operațiunile de ridicare și mutare a vehiculelor din zona afectată.

Art.23.

Eventualele pagube produse vehiculului ridicat și/sau altor vehicule aflate în spațiul de depozitare de către proprietarul/deținătorul legal al acestuia cad în sarcina persoanei care se face răspunzătoare de aceste pagube.

Art.24.

Pe perioada depozitării Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu Tulcea va asigura paza vehiculelor ridicate.

Art.25.

Programul de desfășurare a activităților de depozitare și restituire a vehiculelor se asigură prin serviciu continuu, 24 din 24 ore, 7 zile pe săptămână.

Art.26.

Perioada maximă de depozitare a vehiculelor ridicate conform prevederilor prezentului Regulament este de 1 (un) an. În situația în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului nu se prezintă în acest termen, acesta va fi somat pentru ridicarea acestuia în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor

fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniul public/privat al statului sau unităților administrativ-teritoriale, modificată și completată.

CAP. IV SPAȚIUL DE DEPOZITARE

Art.27.

Spațiul destinat depozitării vehiculelor ridicate trebuie să fie situat pe raza teritorială a Municipiului Tulcea și să îndeplinească următoarele condiții minime:

- Terenul să fie nivelat;
- Întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- Să fie iluminat pe timpul nopții;
- Să fie asigurat cu sistem de supraveghere video și pază permanentă;
- Să asigure un spațiu administrativ pentru relația cu publicul;
- Să nu permită accesul proprietarilor/deținătorilor legali la spațiul de depozitare decât în prezența personalului deservent și numai în scopul de a prelua vehiculul ridicat.

CAP. V TARIFE PENTRU RIDICAREA, TRANSPORTUL ȘI DEPOZITAREA VEHICULELOR

Art.28.

(1) Tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/ privat al statului sau al unității administrativ teritoriale Municipiul Tulcea se stabilesc prin Anexă la prezenta hotărâre și se vor face venit la bugetul local.

(2) Toate cheltuielile determinate de desfășurarea acestei activități, inclusiv cheltuielile cu salariile personalului, pază, asigurări, combustibil, reparații, etc. vor fi decontate prin subvenție.

CAP.VI. DISPOZIȚII FINALE

Art.29.

Eliberarea vehiculului ridicat, transportat și depozitat va fi făcută numai proprietarului, deținătorului, utilizatorului sau posesorului, după caz, cu respectarea prevederilor art. 9 alin. (7) din prezentul Regulament.

Art.30.

Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu Tulcea răspunde de toate prejudiciile, produse din vina sa asupra vehiculului, din momentul ridicării și până la eliberarea acestuia, Primăria Municipiului Tulcea și Consiliul Local al Municipiului Tulcea fiind exonerate de orice răspundere.

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
Jr. Brudiu Maria

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER,

Anexa Nr. 1.1 la Regulament

U.A.T. MUNICIPIUL TULCEA
DIRECȚIA DE POLIȚIE LOCALĂ

DISPOZIȚIE DE RIDICARE A VEHICULULUI

Seria.....nr.....

Încheiat azi _____ , orele _____ , în _____

Subsemnatul _____ agent constator din cadrul Direcției Poliției Locale – Compartiment Circulație pe Drumurile Publice, identificat cu legitimația nr _____, în temeiul prevederilor art. 7, alin. 1, lit. h. din Legea 155/2010, am dispus ridicarea vehiculului marca.....cu nr. de înmatriculare..... de culoare..... , staționat neregulamentar în municipiul Tulcea, pe str....., nr....., pentru nerespectarea prevederilor art. 143, lit....., din H.G. nr. 1391/2006 și art. 100 alin. (1), lit. f) din Legea nr. 448/2006 și

anume,..... cu mențiunea că vehiculul a fost fotografiat/înregistrat video.

Cheltuielile ocazionate de ridicarea vehiculului urmează a fi achitate către personalul desemnat de Direcția Întreținere și Administrare Patrimoniu Tulcea la punctul de depozitare și eliberare a vehiculelor și către personalul Direcției Întreținere și Administrare Patrimoniu care utilizează autoutilitara, telefon

Starea vehiculului(ușile sunt/nu sunt închise, portbagajul este/nu este încuiat, autovehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile, alte semnalmente evidente):

Vehiculul urmează a fi eliberat după achitarea tarifelor aferente stabilite conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. /.....

ÎN ATENȚIA CONDUCĂTORULUI AUTO: După ridicarea vehiculului, vă veți prezenta la agentul constator pentru întocmirea procesului-verbal de constatare a contravenției, în caz contrar acesta va fi întocmit în lipsă.

Polițist local/polițist rutier,

Numele și prenumele

.....

Reprezentant Direcția Întreținere

și Administrare Patrimoniu

Numele și prenumele

.....

Semnătura

.....

Semnătura

.....

PROCES VERBAL DE ELIBERARE A VEHICULULUI

seria..... nr.....

Către cond. auto (proprietar, utilizator).....

Încheiat în data de..... în municipiul Tulcea str.

S-a procedat la eliberarea vehiculului ridicat în baza Dispoziției de ridicare a vehiculului nr. din data identificat cu datele de mai sus, către dl./ d-na

domiciliat(ă) în posesor al BI/CI seria __, nr., CNP....., în calitate de..... al vehiculului cu CIV seria

Declar pe proprie răspundere că utilizatorul cond. auto al vehiculului sus-menționat la data și ora ridicării acestuia este dl./d-na , domiciliat(ă) în posesor al BI/CI seri __, nr., CNP , posesor al permisului de conducere nr., categoria

ATENȚIE: declararea necorespunzătoare a datelor privind identitatea conducătorului auto constituie infracțiune și se pedepsește conform prevederilor art. 326 Cod penal.

Menționăm că tarifele aferente conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Tulcea nr. /..... respectiv cheltuielile legate de eliberare, au fost achitate conform chitanței nr.

Am predat,
Numele și prenumele

.....

Semnătura

.....

Am primit,
Numele și prenumele

.....

Semnătura

.....

Anexa nr.2
la HCL nr.

Tarife privind activitatea de ridicare/transport/depozitare/eliberare vehicule stationate neregulamentar

Tarif vehicule blocate si eliberate pe loc(inainte de ridicare pe rampa)	100 lei
Tarif vehicule eliberate dupa urcarea pe rampa sau in timpul urcarii pe rampa	200 lei
Tarif vehicule ridicate pe rampa si transportate la depozit	300 lei
Tarif depozitare vehicule	100 lei pentru prima zi de depozitare si 50 lei pentru fiecare zi de depozitare dupa prima zi

Reglementari Speciale:

Ziua de depozitare se calculeaza de la data si ora intrarii vehiculului in spatiul destinat depozitarii. Fractiunile de timp sub 24 de ore se tarifeaza ca zi intreaga.

PRESEDINTE DE SEDINTA

Consilier